

OBSAH

<i>Než začnete číst.....</i>	7
<i>Sto let.....</i>	9
<i>Boj s časem (Úvodem).....</i>	11
I. SVÍTÁNÍ	
Stezky a silnice.....	15
Za poštovskou trubkou.....	16
Železným cestám do vlnku.....	19
První železné dráhy.....	22
II. PRVNÍ SETBA	
První trasy.....	30
Porovnání tras v roce 1840.....	32
III. ZROZENÍ MYŠLENKY STÁTNÍCH DRAH	
První období rakouských drah 1824–1841.....	38
„Laissez-faire“.....	38
První záblesky státního zájmu.....	38
Směrnice pro udělování výsad.....	40
Zrození a růst myšlenky státních drah.....	41
Soumrak soukromého podnikání železničního.....	43
Chotek – muž v pozadí.....	44
Chotek budovatel a okrašlovatel.....	44
Rakouská dopravní politika.....	46
Vítězství myšlenky státních drah.....	48
IV. POD NOVOU VLAJKOU	
Vedení stavby státních drah.....	51
Muž v čele.....	52
Kdo generálním ředitelem státních drah?.....	53
Řízení technické práce.....	56
Silná trojka.....	57
Vedení oddílů.....	59
Muži do útoku.....	62
V. ZRÁNÍ	
Trasovací oddíl.....	64
Vývoj trasování.....	65
Směrnice pro státní dráhy.....	66
Obtíže trasování.....	67
Sedm směrů.....	68
Posudek, návrh a rozhodnutí.....	71
VI. PŘES ROZVODÍ	
Údolím Moravy.....	75
Výstup na rozvodí dunajsko-labské.....	76
K polabí.....	78
Od labe k vltavě.....	80
VII. PŘEDVOJ STAVBY	
Stavební tříletka.....	82
Zadání spodní stavby.....	83
Chotek hájí zájmy země.....	85
Listiny, zápisy a člověk v nich.....	87
Pochozí komise mezi Olomoucí a Zábřehem.....	88
Pochozí komise mezi Zábřehem a Českou Třebovou.....	91
Peníze světem vládnou.....	92
Inženýrské oddíly na počátku roku 1843.....	94
Přípravy mezi Českou Třebovou a Prahou.....	95
Pochozí komise z České Třebové do Prahy.....	98
Z České Třebové do Pardubic.....	98
Mezi Kojicemi a Starým Kolínem.....	98
Z Prahy do Starého Kolína.....	100
V Novém Kolíně.....	102
Poslední úsek z Pardubic do Kojic.....	104
Výkup pozemků.....	105
Spodní stavba.....	108
VIII. ZE ZEMINY, ŽELEZA, DŘEVA A KAMENE	
Železniční svršek.....	109
Zděná jádra.....	109
Olomouc – Praha.....	109
První naše dráhy.....	109
Nádraží.....	111
Severní státní dráha.....	111
Nádražní budovy.....	113
Roztřídění nádraží.....	114
Strážní domky.....	115
Dodávky hmot.....	116
Železné součásti.....	116
Pražce.....	118
Štěrky.....	120
Královské hlavní město Olomouc.....	122
IX. PŘES SEDM ŘEK	
Poměry před rokem 1845.....	122
Rozšíření nádraží.....	122
Stavba státního nádraží.....	124
Údolím Moravy.....	127
Štěpánov.....	127
Litovel.....	130
Mohelnice.....	131
Lukavice.....	133
Zábřeh.....	133
Podél Sázavy.....	135
Hoštejn.....	136
Krasíkov.....	136
Lanškroun-Žichlinek.....	137
Rudoltice.....	139
Třebovický tunel.....	139
Zdění tunelu.....	141

Boj s horou.....	142
Otevřený zářez.....	144
Opuštění tunelu.....	146
Znovuzrození.....	147
Ke Kunětické hoře.....	148
Třebovice.....	148
Česká Třebová.....	149
Oustí.....	152
Brandýs.....	156
Chocebuz.....	158
Vysoké Mýto-Zámruky.....	162
Uhersko.....	164
Moravany.....	164
Od Loučké ke Chrudimce.....	165
Zlatým prutem.....	166
Pardubice.....	167
Přelouč.....	171
Labská Tynice.....	172
Záboří.....	175
Kolín.....	176
Poděbrady.....	179
Český Brod.....	180
Ouvaly.....	182
Běchovice.....	185

X. POD KOLÍNEM

Přípravy k stavbě.....	189
Výkup domů a pozemků.....	190
Příběh se stokami.....	193
Červnová katastrofa.....	193
Vyšetřování.....	196
Vina a trest.....	199

XI. BRÁNY V PRAŽSKÝCH HRADBÁCH

Pražské nádraží.....	201
Za hradbami nebo uvnitř?.....	202
Vnitřní a vnější nádraží.....	204
Budovy.....	209
Stavba.....	213
Zřícení kleneb.....	215
První vlečka.....	216

XII. BOUŘLIVÉ DNY

Blýskání před bouří.....	218
Nepokoje silničních dělníků v Ruzyni.....	218
Nepokoje v kartoukách.....	219
Bouře na stavbě železnice.....	220
Střelba u Špitálské brány.....	221
Neklidné dny.....	223
Zatýkání a trestní řízení.....	223
Pražská posádka.....	224
Vyšetřování příčin nepokojů.....	225
Perner a arcibiskup Štěpán.....	227
Chléb a pivo.....	230
Poklidná stanoviště.....	231
Dvorní rada Brause.....	232

Podzemní prameny.....	232
-----------------------	-----

XIII. OKŘÍDLENÁ KOLA

První rakouské lokomotivy.....	234
Jiskření lokomotiv.....	235
Lokomotivy severní státní dráhy.....	236
Podvozek prvních železničních vozů.....	238
Osobní a nákladní vozy.....	240
Stavba a udržování železničních vozů.....	242

XIV. NEŽ PŘIJEL PRVNÍ VLAK

Zkušební jízdy.....	245
Pronájem provozu.....	246
Organizace provozu a dozoru.....	249
Státní dozor.....	249
Provoz.....	250
Přijímání a školení zaměstnanců.....	252
Jazyková otázka.....	252
Návěstnictví.....	254
Železné dráhy a pošta.....	255

XV. ZDOBENA CHVOJÍM

Rozhodnutí.....	258
Český ráz slavností.....	259
Přípravy.....	260
Olomoucké slavnosti.....	261
Vitání na pomezí.....	261
Slavnostní vlak.....	262
Tři slavné dny Prahy.....	263
První vlak.....	264
Z Vidně do Olomouce.....	265
Dudy a housle.....	266
Moravským úvalem.....	269
Vitání na pomezí.....	270
K čtyřem řekám.....	272
Poslední přístav.....	274
Uvitání v nádraží.....	275
Policejní opatření.....	276
Pražské slavnosti.....	278
Železná dráha pracující.....	281

XVI. VŠEDNÍ DNY

Dětské nemoci.....	283
Pernerova smrt.....	286
Železniční názvosloví.....	288

XVII. STOLETÁ SKLIZEŇ

Několik poznámek k osvětlení dobových realit.....	295
Prameny.....	296
Literatura.....	297
Seznam vyobrazení.....	298
Rejstřík jmenný.....	302
Rejstřík místní.....	308
Obsah.....	310