

ÚVOD .....	7
ZACHOVEJ NÁM, HOSPODINE .....	9
Rakousko-Uhersko – žalář národů? Železnice v Uhrách a Předlitavsku.	
Postátňování soukromých drah. Dopravní řád a jeho zajímavosti.	
Železničáři se sdružují. Poslední roky před Sarajevem – František Ferdinand. Válečná železnice.	
DRÁHY NOVÉHO STÁTU .....	31
Dvacátý osmý říjen 1918 a telegram doktora Zahradníka. Těžké začátky nového státu.	
Ustavení ČSD. Železniční dědictví monarchie. Budování nových drah.	
Velké i menší nádražní novostavby. Návrh, který neprošel. Postátňovací akce.	
Historie železničního vojska. Elektrická trakce a její předválečné začátky. Pruská elektrizace.	
Trolej nad Prahou zůstala torzem. Motory na kolejích a Slovenská strela.	
ČSD – velmoc motorové trakce. Dvacet roků parní trakce. Ekonomická pozice ČSD.	
Silnice jako konkurent. Nehody. Rok 1938 od května po září.	
MEZIHRA .....	79
Mnichovská dohoda a co následovalo. Česko-Slovensko: co s ním? Zmrzačená železnice.	
Velké plány.	
VE STÍNU SVASTIKY.....	85
Likvidace státu a vznik Protektorátu. Zřízení Protektorátních drah Čech a Moravy.	
Německé záměry na železnici. Příchod Reinharda Heydricha. Atentát a jeho důsledky.	
Karta se obrací. Nálety a jejich železniční cíle. Odboj na kolejích. Květen 1945.	
S RUDOU HVĚZDOU.....	101
Návrat prezidenta Beneše. Poničená železnice a její obnova. Jízdní řád rok po válce.	
Únor roku 1948. Nástup nové ideologie. „Pokrokové metody práce“ aneb těžkotonážníci a ti další.	
Éra „staveb socialismu“. Organizační přehmaty. Stejnokroj z roku 1954.	
Parní lokomotivy na vrcholu. Vývoj elektrické a motorové trakce. Jedna železnice – čtyři dráhy.	
Širokorozchodná a další stavby. Vlaky a jejich rychlosti. Dva proudové systémy.	
Nehody na socialistické železnici. Osmašedesátý rok – iluze a deziluze. Přichází listopad 1989.	
DO NOVÝCH ČASŮ.....	161
Návštěva „Pendolina“ a třetí vinohradský tunel. Listopadové dny.	
Chceme novou železnici – ale jakou? Odbory na cestě k nejednotě. Nové slovo: restrukturalizace.	
Organizační změny. Nové vlaky do Evropy. Demontáž společného státu.	
České dráhy – nástupnický subjekt.	
MALÉ ZAMYŠLENÍ (MÍSTO DOSLOVU) .....	171