

Ako sa letec stal rytierom Čestnej légie

Po opakovaných pokusoch s lietajúcimi strojmi, po pádoch a početných zraneniach, skrátka po dlhom rade neúspechov, prišlo aj na prvé úspechy. A súčasne s nimi sa začalo pretekať. Kto ďalej, vyššie a rýchlejšie.

Anglický denník Daily Mail v roku 1909 vyhlásil leteckú súťaž: Kto prvý do 1. augusta preletí kanál La Manche, získa tisíc libier šterlingov.

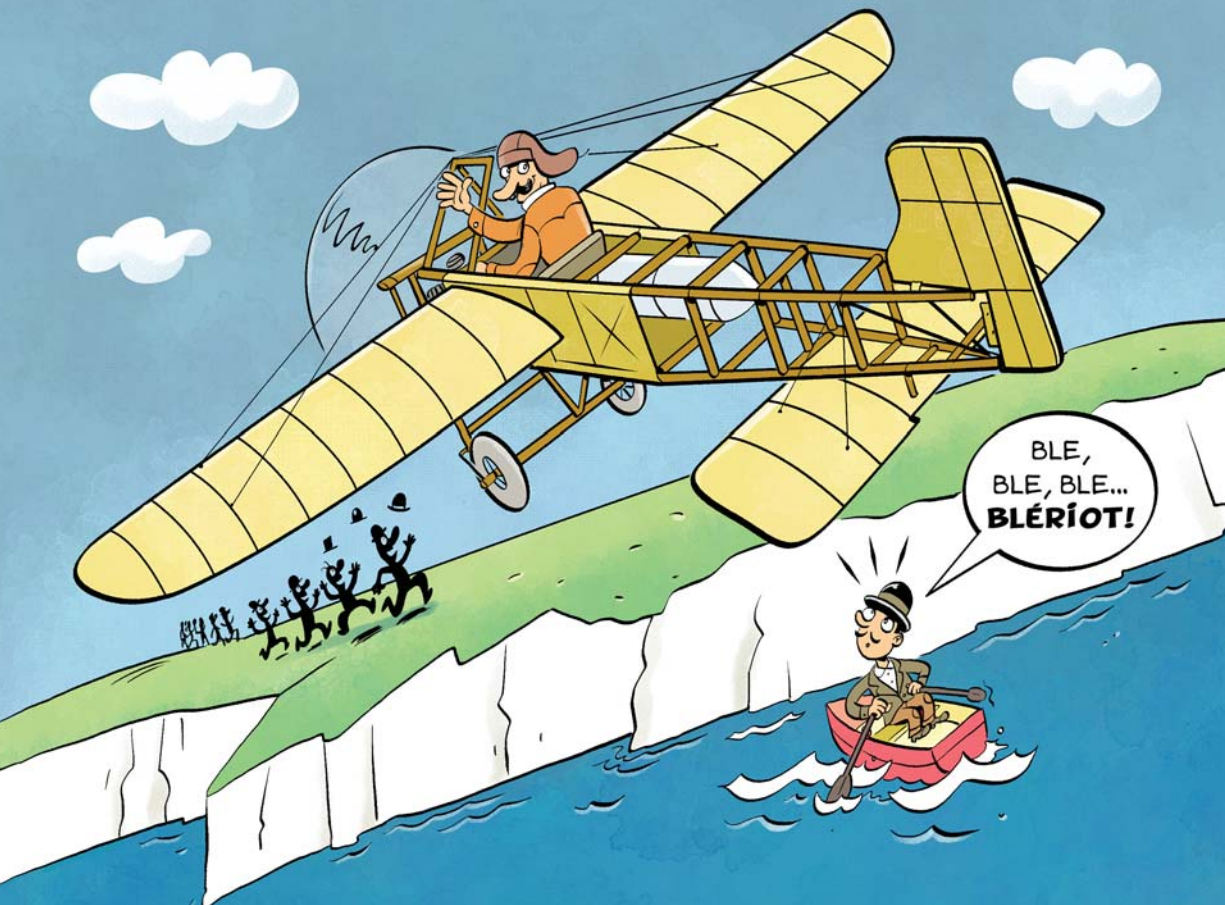
To akoby podpichlo letcov – priekopníkov. Začalo to medzi nimi vriieť a celý svet sledoval prípravy pretekov. More v prielive sa búrilo, zavládlo tam zlé počasie a dlhý čas takto hnevalo. Vyčasilo sa až 19. júla. A len čo vykuklo slnko, vyštartoval prvý letec. Ako nedočkavá mucha, zobudená po zime. Volal sa Latham a letel štíhlym lietadlom Antoinette. Hlavou mu vírili obavy o život, ale prekrývala to vidina víťazstva. Sláva a lákavá peňažná odmena.



Let prebiehal dobre, motor pracoval pravidelne a okrídlený stroj mieril k anglickému pobrežiu. Keď bol za polovicou trasy, vo výške ani nie sto metrov, motor stíchol. Bolo počuť len slabý šelest a lietadlo padalo. Dopadlo na hladinu a rozbilo sa na niekoľko kusov.

Keď sa k plávajúcim zvyškom stroja dostal záchranársky čln z francúzskej lode, námorníci neverili vlastným očiam. Na krídle sedel premočený pilot a fajčil fajku. Prežil nielen on, ale aj suchý tabak a zápalky.

Dňa 25. júla o štvrtej hodine a štyridsiatej minúte vyštartoval na cestu ďalší odvážlivec, francúzsky konštruktér a pilot Louis Blériot. Vzlietol z poľa pri francúzskom Calais a namieril na trať do anglického Doveru. Pretekal s lietadlom, ktoré sám postavil, jednoplošní-



kom Blériot X 125 s drevenou konštrukciou, potiahnutou látkou.

Pilot videl len nekonečnú vodnú plochu a nad hlavou zamračenú oblohu. Nemal žiadne navigačné prístroje a bál sa, či udrží správny smer. Jediné, čo ho trochu povzbudzovalo, bol chladný dážď. Lebo lietadlo malo problémy s chladením trojvalcového motora, a takto ho chladila dažďová voda.

Blériotovi sa zdalo, že jeho let sa nikdy neskončí. Zazdalo sa mu, že opúšťa tento svet, a začal sa s tým uzmierovať. Všade videl len vodu a vodu, keď vtom už-už uvidel čosi ako náznak pevniny. Potom sa objavila loď a mólo na okraji Doveru. Pilotovi sa rozjasnila tvár a hľadal miesto na pristátie. Zbadal lúku a niesol

sa k nej. Pristál tvrdo, skôr dopadol, a krach! Lietadlo sa rozlámalo, ale Blériot vystúpil živý a zdravý.

Už o hodinu v Paríži a v Londýne vyšlo mimoriadne vydanie novín. Správa dejinného významu o technickom zázraku obletela svet. Louis Blériot ako prvý preletel v zariadení ťažšom ako vzduch Lamanšský prieliv. Vo veku 37 rokov za 37 minút preletel vzdialenosť 37 kilometrov. Získal odmenu tisíc libier a prezident ho vymenoval za rytiera Čestné légie.

Svetová sláva Blériotovi pomohla aj k podnikateľským úspechom. Stal sa z neho továrnik a o lietadlá značky Blériot mali záujem mnohé krajiny sveta.